

**ANALISIS PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO TOTAL ASSETS RATIO* DAN *RETURN ON INVESMENT* TERHADAP DIVIDEN TUNAI  
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)  
TAHUN 2007-2011**



Skripsi

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-Syarat Guna Memenuhi  
Gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Manajemen Pada Fakultas Ekonomi dan  
Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun Oleh :

**DWI RINI SAPUTRI**

**B 100 090 097**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
JURUSAN MANAJEMEN  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
2013**

## HALAMAN PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini telah membaca skripsi dengan judul :

**“ANALISIS PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO TOTAL ASSET*,  
DAN *RETUR ON INVESTMENT* TERHADAP DIVIDEN TUNAI PADA  
PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA TAHUN 2007-2011”**

Yang ditulis oleh :

**DWI RINI SAPUTRI**  
**NIM. B 100 090 097**

Penandatanganan berpendapat bahwa skripsi tersebut telah memenuhi syarat  
untuk diterima.

Surakarta, Juli 2013

Pembimbing



**(Dra. Chuzaimah ,MM)**

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta



  
**Triyono, SE,Msi)**



**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

Jl. A. Yani Tromol Pos I Pabelan Kartasura Telp. (0271) 717417 Surakarta - 57102

**PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **DWI RINI SAPUTRI**  
NIRM : **B.100.090.097**  
Jurusan : **MANAJEMEN**  
Judul Skripsi : **ANALISIS PENGARUH CURRENT RATIO,  
DEBT TO TOTAL ASSETS, DAN RETURN ON  
INVESTMENT TERHADAP DIVIDEN TUNAI  
PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG  
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA  
TAHUN 2007-2011**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, ..... Juli 2013

Yang membuat pernyataan,

**DWI RINI SAPUTRI**

## MOTTO

Sabar memiliki dua sisi, salah satu sisinya adalah ikhlas dan sisi lainnya adalah bersyukur kepada Allah SWT.

(Ibnu Mas'ud)

Lebih mudah untuk melakukan sesuatu dengan benar, dibandingkan menjelaskan mengapa anda tidak melakukannya dengan benar.

(kata-kata bijak)

Be a strong wall in the hard times and be a smiling sun in the good times.

(Penulis)

## *PERSEMBAHAN*

*Karya kecil niki kula persembahkan kangge Bapak kalihan ibu. Bapak Ibu nyuwun pangapunten kula sampun katah lepatipun. Matur sembah nuwun kangge sedoyo pangorbanannipun bapak saha ibu, nyuwun pangapunten kula dereng saget balas budi.*

## **ABSTRACT**

This research aims to analyse the effect of current ratio, debt to total assets and return on investment toward cash dividend on automotive corporations which are listed on Indonesian Stock Exchange in 2007 – 2011. The result of this research is expected to give beneficial information for readers especially investors or stock brokers in making necessary decision either buying or selling it as to expect the dividend.

This is an empirical study that had been carried out on automotive corporations listed on Indonesian Stock Exchange in 2007 – 2011. Data in this research were analysed using double linear regression. The population of this research was some automotive corporations listed on Indonesian Stock Exchange in 2007 – 2011 and the sampling technique is purposive sampling.

In the basis of the analysis, it was found out that current ratio and debt to total assets did not significantly affect cash dividend while return on investment gave significant effect to cash dividend on automotive corporations listed on Indonesian Stock Exchange in 2007 – 2011. All the three subjects also gave significant effect to DPR of the corporations. Therefore, it can be inferred that the choosing of CR, DAR and ROI as the predictor for DPR of the corporations has been appropriate.

Keywords: current ratio, debt to total assets, return on investment, dividend.

## ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *current ratio*, *debt to total assets* dan *return on investment* terhadap Dividen Tunai pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2007-2011. Berdasarkan hasil penelitian diharapkan dapat memberikan informasi yang bermanfaat bagi pembaca khususnya investor atau para pialang saham dalam mengambil keputusan untuk membeli atau menjual saham sehubungan dengan harapannya terhadap dividen yang diharapkan.

Penelitian ini merupakan studi empiris yang dilakukan pada perusahaan-perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2007-2011. Analisis data dalam penelitian ini menggunakan alat analisis regresi linier berganda. Populasi data dalam penelitian ini adalah perusahaan di industri Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2007-2011, sedangkan sampel penelitian ini adalah 12 perusahaan di industri Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2007-2011 dengan *purposive sampling* sebagai teknik pengambilan sampel.

Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa *current ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap Dividen Tunai pada perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia. *Debt to Total Assets* tidak berpengaruh signifikan terhadap Dividen Tunai pada perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia. *Return on investment* berpengaruh signifikan terhadap Dividen Tunai pada perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia. *Current ratio*, *debt to total assets* dan *return on investment* secara bersama-sama berpengaruh terhadap DPR perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia. Sehingga pemilihan CR, DAR dan ROI sebagai prediktor dari DPR perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia sudah tepat.

Kata kunci: *current ratio*, *debt to total assets*, *return on investment*, dividen.

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Dengan memanjatkan puji dan syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT karena dengan rahmat dan hidayah-Nya, serta dengan usaha sungguh-sungguh, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“ANALISIS PENGARUH *CURRENT RATIO*, *DEBT TO TOTAL ASSETS*, DAN *RETURN ON INVESTMENT* TERHADAP DIVIDEN TUNAI PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2007-2011”** ini sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan karya tulis ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan karena pengetahuan dan kemampuan penulis yang terbatas, sehingga dengan bimbingan, dorongan dan bantuan dari banyak pihak. Alhamdulillah penyusunan karya tulis ilmiah ini dapat terwujud dan diharapkan dapat berguna bagi pihak yang membutuhkan. Maka dengan segala kerendahan hati Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Triyono, SE, MSi., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.



2. Bapak Drs. Agus Muqorobin, MM., selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Ibu Dra. Chuzaimah, MM., selaku Dosen Pembimbing Utama yang dengan sabar telah memberikan pengarahan dan bimbingan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini.
4. Semua Bapak/Ibu Dosen dan Staf Tata Usaha Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah membantu kelancaran penulis dalam menjalani masa studi.
5. Bapak Ibu, kakak, dan adik saya yang tercinta terima kasih atas semua do'a dan motivasi yang selalu kalian berikan.
6. Sahabat aku NINAS HERMOSAS wulan, indri, devi, siti, novi makasih untuk semangatnya, serta moment sedih ataupun senang selama empat tahun yang sangat mengesankan, Kita akan selalu seperti angka delapan selalu menyambung terus tak pernah putus. Sahabat sejati selalu ada dihati. Big hugh, always harmonis with us :\*
7. Teman-teman seperjuangan angkatan 2009 Khususnya kelas C erlina endah, wiwin, siti, puri, umi, heri, budi, afan, ari, pungki, faisal, rahmat, terima kasih, kalian telah menjadi sebuah kisah klasik yang sangat mengesankan. Semoga persahabatan ini akan terus terjalin. Teman untuk selamanya.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah mendukung dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, dengan penuh keterbatasan penulis hanya bisa mengucapkan banyak terima kasih kepada para pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Semoga skripsi ini bisa bermanfaat dan dapat dimanfaatkan dengan sebaik-baiknya.

*Wassalamu'alaikum. Wr. Wb.*

Surakarta, Juli 2013

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Dwi' followed by a stylized flourish.

DWI RINI SAPUTRI

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN .....	iii
HALAMAN MOTTO .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
ABSTRACT .....	vi
ABSTRAKSI .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xv
BAB I    PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Perumusan Masalah .....	4
C. Tujuan Penelitian .....	5
D. Manfaat Penelitian .....	5
E. Sistematika Penulisan Skripsi .....	7
BAB II    LANDASAN TEORI .....	8
A. Manajemen Keuangan .....	8
1. Pengertian manajemen keuangan .....	8
B. Pasar Modal .....	9
1. Pengertian pasar modal .....	9
2. Macam-macam pasar modal .....	11

3. Peranan pasar modal .....	13
C. Saham .....	14
1. Pengertian saham .....	14
2. Macam-macam saham .....	15
D. Laporan Keuangan .....	15
1. Pengertian laporan keuangan .....	15
E. Dividen .....	16
1. Pengertian dividen .....	16
2. Jenis dividen.....	17
3. Teori kebijakan dividen .....	17
4. Prosedur pembagian dividen .....	20
5. Faktor-faktor yang mempengaruhi kebijakan dividen ...	21
6. Aspek kebijakan dividen .....	23
7. <i>Stock dividend</i> .....	24
F. Rasio Keuangan .....	25
G. Penelitian Terdahulu .....	27
H. Hipotesis.....	29
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
A. Jenis Penelitian .....	30
B. Kerangka Pemikiran .....	30
C. Definisi Operasi Variabel dan Pengukurannya.....	31
D. Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel .....	33
1. Populasi .....	33
2. Sampel .....	33
3. Teknik pengambilan sampel .....	34
E. Data dan Sumber Data .....	34

	F. Metoda Pengambilan Data.....	35
	G. Analisis Data.....	35
	1. Statistik deskriptif.....	35
	2. Uji asumsi klasik .....	36
	3. Analisis regresi linear berganda .....	38
	4. Uji hipotesis .....	39
	5. Koefisien determinasi $R^2$ .....	42
BAB IV	ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN .....	44
	A. Gambaran Umum Perusahaan .....	44
	B. Analisis Statistik Diskriptif .....	44
	C. Pengujian Asumsi Klasik .....	47
	D. Pengujian Analisis Regresi Linear Bergamda .....	50
	E. Pengujian Hipotesis .....	52
	F. Pembahasan .....	54
BAB V	PENUTUP .....	60
	A. Kesimpulan .....	60
	B. Keterbatasan Penelitian .....	61
	C. Saran.....	61

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel IV. 1 Daftar Nama Perusahaan Otomotif .....	44
Tabel IV. 2 Hasil Analisis Statistik Diskriptif .....	45
Tabel IV. 3 Hasil Analisis Pengujian Normalitas .....	47
Tabel IV. 4 Hasil Analisis Pengujian Multikolinearitas .....	48
Tabel IV. 5 Hasil Analisis Pengujian Heteroskedastisitas .....	49
Tabel IV. 6 Hasil Analisis Pengujian Autokorelasi .....	50
Tabel IV. 7 Hasil Analisis Pengujian Regresi Linier Berganda .....	50
Tabel IV. 8 Hasil Analisis Pengujian Uji T Statistik .....	52

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar III.1 Kerangka Pemikiran .. .. .	30